

Últimas adjudicaciones

Ampliación de Mercamadrid

Autopista Eix Transversal

Nuevo estadio del Valencia

Desaladora en Granada

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Obras en ejecución

La Ministra de Fomento visita las obras del metro de Atenas

Ampliación del muelle San Juan del Sur en Nicaragua

Túneles de Pajares

El rincón de la RSC

Jornadas de aprendizaje para el impulso de la RSC

El papel de la empresa en la sociedad

Noticias sociales

Alumnos del Curso de Gestión Ambiental visitan FCC

Laboralia 2007

Medalla de Honor de la Carretera para el encargado de obra Miguel Juan Martín

Colaboraciones

Entrevista a José Gascón y Marín Laguna, Director de Prevención de FCC Construcción

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbese

Boletines anteriores 

Foto del mes

Futuro estadio del Valencia Club de Fútbol



Otras adjudicaciones:

- Túnel hidráulico Fontsa-nta-Trinidad (Bloque I) en Barcelona, para Aguas del Ter-Llobregat, por un importe de 66,6 millones de euros. La obra forma parte de la conexión hidráulica entre la ETAP de Abrera y la de Cardedeu, atravesando mediante un túnel de 12 km, dividido en dos bloques, la sierra de Collserola.
- Autovía Tarragona-Montblanc (A-27).Tramo: El Morell-Variante del Valls (Tarragona) para la Sociedad Estatal de Infraestructuras de Transporte Terrestre por un importe de 54,7 millones de euros. La longitud total es de 9,5 km y contiene 3 enlaces, 6 viaductos, 8 pasos superiores y 8 inferiores, uno de ellos bajo el AVE Madrid-Barcelona.
- Acceso sur al aeropuerto de Málaga para el Ministerio de Fomento, por un importe de 36,8 millones de euros, se trata de un nuevo tramo de autovía de 1,9 km de longitud que proporcionará acceso al aeropuerto de Málaga desde la N- 340.
- Obras de adecuación del tramo urbano del parque de la Almozara (actuaciones U4 y U5) del plan de riberas del Ebro en Zaragoza, para el Ministerio de Medio Ambiente, dentro de las obras realizadas para la Expo 2008. Consiste en la construcción de un parque lineal a lo largo del Ebro y una pasarela peatonal, proyectada por Javier Manterola, para comunicar ambas márgenes. El importe de adjudicación es de 12,6 millones de euros.
- Nuevo complejo cultural en Vic, Barcelona, para el ayuntamiento de esta ciudad, por un importe de 18,8 millones de euros. Se trata de un gran centro cultural de diseño singular que incluye escuela de música, dos salones de actos y bloque administrativo.

El próximo boletín se editará en el mes de septiembre

Últimas adjudicaciones

[Ampliación de Mercamadrid](#)

[Autopista Eix Transversal](#)

Nuevo estadio de Valencia

Desaladora en Granada

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Obras en ejecución

La Ministra de Fomento visita las obras del metro de Atenas

Ampliación del muelle San Juan del Sur en Nicaragua

Túneles de Pajares

El rincón de la RSC

Jornadas de aprendizaje para el impulso de la RSC

El papel de la empresa en la sociedad

Noticias sociales

Alumnos del Curso de Gestión Ambiental visitan FCC

Laboralia 2007

Medalla de Honor de la Carretera para el encargado de obra Miguel Juan Martín

Colaboraciones

Entrevista a José Gascón y Marín Laguna, Director de Prevención de FCC Construcción

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbese

Boletines anteriores

FCC se adjudica la ampliación de Mercamadrid

FCC Construcción, ha resultado adjudicataria para la ejecución de las obras de ampliación de Mercamadrid por un importe de 19,6 millones de euros.

Las obras, afectan a una superficie de 453.000 m², donde se ubicarán 4 parcelas de 15.360 m² cada una, para área de mercancías, con la incorporación de nuevos mercados de lácteos y derivados, vinos y licores, flores y plantas y aceites, además se creará un centro logístico y una zona de servicios terciarios para oficinas y servicios de apoyo para empresas y usuarios de Mercamadrid.

Está previsto destinar 194.436 m² a la creación de un gran parque urbano para uso y disfrute de todos los ciudadanos, donde se realizarán labores de repoblación forestal y rehabilitación de la vía pecuaria existente lo que permitirá la creación de un extenso corredor verde que unirá este gran parque urbano con el parque lineal del Manzanares y el área forestal de entrevías.

Se realizará también la ampliación en la dotación de infraestructuras, los nuevos accesos, viales interiores, aparcamientos y alumbrado.



FCC construirá y explotará el Eix Transversal

Se trata de la mayor autopista de España licitada en peaje en sombra, que FCC explotará en régimen concesional

La Generalitat de Cataluña ha adjudicado a FCC en UTE con otra empresa, el contrato de concesión para desdoblarse y explotarse durante 33 años el Eix transversal, proyecto que consiste en convertir en autovía la carretera de 155 km que une la localidad leridana de Cervera con la gerundense de Ruidellots de la Selva.

La obra tiene un presupuesto de 1.109 millones de euros, de los que 703,5 corresponden a la construcción de la autovía y el resto al contrato de mantenimiento.

Esta previsto el comienzo de las obras entre finales de este año y principios del que viene y su puesta en funcionamiento entre 2010 y 2011.

Últimas adjudicaciones

Ampliación de Mercamadrid

Autopista Eix Transversal

[Nuevo estadio del Valencia](#)

[Desaladora en Granada](#)

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Obras en ejecución

La Ministra de Fomento visita las obras del metro de Atenas

Ampliación del muelle San Juan del Sur en Nicaragua

Túneles de Pajares

El rincón de la RSC

Jornadas de aprendizaje para el impulso de la RSC

El papel de la empresa en la sociedad

Noticias sociales

Alumnos del Curso de Gestión Ambiental visitan FCC

Laboralia 2007

Medalla de Honor de la Carretera para el encargado de obra Miguel Juan Martín

Colaboraciones

Entrevista a José Gascón y Marín Laguna, Director de Prevención de FCC Construcción

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbese

Boletines anteriores

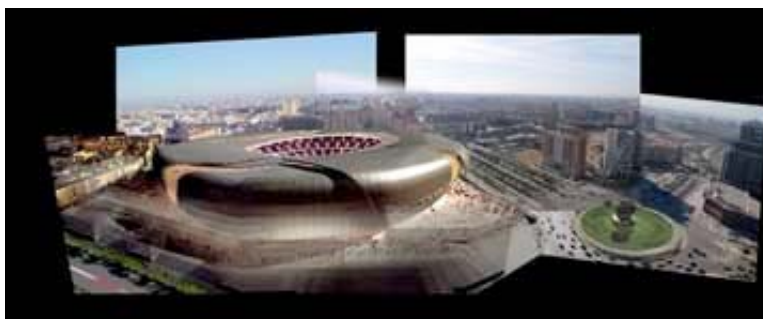
FCC construirá el nuevo estadio del Valencia CF

FCC Construcción, en UTE con una empresa local, ha resultado elegida para llevar a cabo la construcción del nuevo estadio del Valencia Club de Fútbol por un importe de 82 millones de euros.

El nuevo estadio, que tomará el relevo al clásico Mestalla, tendrá una capacidad para 75.000 espectadores y estará situado en la Avenida de las Cortes Valencianas.

En el proyecto, realizado por el despacho de arquitectura de Reid Fenwick Asociados, destaca el conjunto de su fachada cubierta, que simula a modo de bloques tectónicos los 16 barrios de la ciudad, unidos por una huella sinuosa que representa el río Turia.

Para conseguir la mejor visibilidad posible en todo el estadio se ha optado por gradas en forma ovalada, de modo que todas las localidades estén orientadas de la mejor manera hacia el campo, la obra incluye además, un aparcamiento subterráneo de tres plantas, con capacidad para 3.500 plazas, así como la cimentación, estructura de hormigón y graderías del estadio.



FCC se adjudica la construcción de una desaladora en Granada

FCC Construcción, en UTE con Aqualia, ha resultado adjudicataria para la construcción y explotación durante 20 años de una desaladora de agua de mar para abastecimiento de agua potable en Almuñecar (Granada), por un importe de 75 millones de euros.

La construcción de la planta supone una inversión de 20 millones de euros. La instalación tendrá capacidad para producir 5,6 hectómetros cúbicos y abastecerá de agua a una población de 60.000 habitantes.

Este nuevo contrato se suma a la reciente adjudicación de la desaladora de Baja Almanzora en Almería.

Últimas adjudicaciones

Ampliación de Mercamadrid

Autopista Eix Transversal

Nuevo estadio del Valencia

Desaladora en Granada

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Obras en ejecución

La Ministra de Fomento visita las obras del metro de Atenas

Ampliación del muelle San Juan del Sur en Nicaragua

Túneles de Pajares

El rincón de la RSC

Jornadas de aprendizaje para el impulso de la RSC

El papel de la empresa en la sociedad

Noticias sociales

Alumnos del Curso de Gestión Ambiental visitan FCC

Laboralia 2007

Medalla de Honor de la Carretera para el encargado de obra Miguel Juan Martín

Colaboraciones

Entrevista a José Gascón y Marín Laguna, Director de Prevención de FCC Construcción

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbese

Boletines anteriores

Nacional

Tranvía del Baix Llobregat

Autovía del Cantábrico

Parque de Polvorines

Urbanización Ronda Monte Alto

Biblioteca de la Sagrada Familia

Se inaugura el último tramo del Tranvía del Baix Llobregat

El pasado día 21 de abril, el Presidente de la Generalitat, José Montilla, junto con el Presidente de la Autoritat del Transport Metropolità y los alcaldes de las poblaciones por las que circula el tranvía, inauguró las obras del nuevo y último tramo del Tranvía del Baix Llobregat (Trambaix), lo que completa la línea que une Barcelona con Sant Feliú de Llobregat con una población de 43.000 habitantes.

En este último tramo se han ejecutado 750 metros lineales de doble vía, con cuatro desvíos y una nueva parada denominada Sant Feliú / Consell Comarcal, que actuará como nueva terminal de la línea y donde se ha construido un parking y un intercambiador con parada de autobuses.

Las obras incluyen la urbanización de la carretera N-340 que pasa por el trazado, asimismo se ha realizado el desvío de la riera Pahisa mediante la construcción de un cajón de hormigón armado de 8x3 m² de nueva sección y 180 m de longitud, sobre el que se ubica la parada y una nueva rotonda de la carretera N-340.

La longitud total del Trambaix con la puesta en servicio de esta nueva parada es de 15 km y cuenta con 29 estaciones, actualmente el Trambaix transporta una media de 50.000 viajeros/día en días laborables.

La inversión de este tramo es de 10,7 millones de euros, siendo el presupuesto total de la obra de 178,8 millones de euros.

Ficha técnica

Nombre de la obra:
Tranvía Diagonal-Baix Llobregat

Promotor / Propietario:
ATM (Autoritat del Transport Metropolità)

Presupuesto:
178.800.000 €

Equipo de obra

Jefe de departamento:
Ernesto Escalas

Gerente:
Alberto Utrillo

Jefe de obra:
Encarna Ramos

Jefe de producción:
Juan Carlos Portero

Encargado:
Miguel Álvarez



En el centro de la imagen con gafas y corbata rayada rosa, Josep Montilla, Presidente de la Generalitat de Catalunya, acompañado de las personalidades asistentes a la inauguración del Trambaix

Últimas adjudicaciones

Ampliación de Mercamadrid

Autopista Eix Transversal

Nuevo estadio del Valencia

Desaladora en Granada

Inauguraciones y primeras piedras

[Nacional](#)

Obras en ejecución

La Ministra de Fomento visita las obras del metro de Atenas

Ampliación del muelle San Juan del Sur en Nicaragua

Túneles de Pajares

El rincón de la RSC

Jornadas de aprendizaje para el impulso de la RSC

El papel de la empresa en la sociedad

Noticias sociales

Alumnos del Curso de Gestión Ambiental visitan FCC

Laboralia 2007

Medalla de Honor de la Carretera para el encargado de obra Miguel Juan Martín

Colaboraciones

Entrevista a José Gascón y Marín Laguna, Director de Prevención de FCC Construcción

[Imprimir](#)
[Descargar PDF](#)

[Suscríbese](#)

[Boletines anteriores](#)

Nacional

Tranvía del Baix Llobregat

[Autovía del Cantábrico](#)

Parque de Polvorines

Urbanización Ronda Monte Alto

Biblioteca de la Sagrada Familia



Se pone en servicio el primer tramo gallego de la Autovía del Cantábrico

La autovía Transcantábrica, supondrá una vez terminada, el eje vertebrador de la cornisa norte

El pasado día 15 de mayo se puso en servicio el tramo Reinante- Ribadeo de la Autovía del Cantábrico A- 8, este tramo, el primero en Galicia, se une a otros, también construidos por FCC y que en los últimos meses se han inaugurado en el occidente Asturiano.

El nuevo tramo, de 10,060 m, parte del puente de los Santos en la frontera con Asturias y discurre hasta el límite del Concello de Barreiros, donde hay un acceso que conecta con la N-634 y al desvío a la playa As Catedrais. El vial tiene una pendiente máxima del 2,6% y la sección tipo esta formada por dos calzadas con dos carriles de 3,5 m, un arcén exterior de 2,5 m y los interiores de 1 m separados por medianas.

El tramo incluye tres viaductos, tres pasos superiores, once inferiores y se ha completado con la ejecución de medidas correctoras de impacto ambiental, tales como vegetación de superficies afectadas, plantaciones arbóreas, siembras de especies vegetales adecuadas a las características climáticas y pasos de fauna.

Ficha técnica

Nombre de la obra:
Autovía A-8 del Cantábrico. Tramo: Reinante- Ribadeo

Promotor / Propietario:
Ministerio de Fomento

Autor del proyecto:
PROYFE, S.L.

Presupuesto:
47.516.952,10 €

Plazo de ejecución:
33 meses

Equipo de obra

Jefe de obra:
Pedro Domínguez Autrán

Jefes de producción:
Pedro Cañas
Miralles/Joel López Rodríguez

Jefe de topografía:
José Antonio Cueto

Jefe de producción:
Víctor Oricheta

Administración:
Ginés Rodríguez
Martínez/Mirian Gómez Martínez

Últimas adjudicaciones

Ampliación de Mercamadrid

Autopista Eix Transversal

Nuevo estadio del Valencia

Desaladora en Granada

Inauguraciones y primeras piedras

[Nacional](#)

Obras en ejecución

La Ministra de Fomento visita las obras del metro de Atenas

Ampliación del muelle San Juan del Sur en Nicaragua

Túneles de Pajares

El rincón de la RSC

Jornadas de aprendizaje para el impulso de la RSC

El papel de la empresa en la sociedad

Noticias sociales

Alumnos del Curso de Gestión Ambiental visitan FCC

Laboralia 2007

Medalla de Honor de la Carretera para el encargado de obra Miguel Juan Martín

Colaboraciones

Entrevista a José Gascón y Marín Laguna, Director de Prevención de FCC Construcción

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbese

Boletines anteriores

Nacional

Tranvía del Baix Llobregat

Autovía del Cantábrico

[Parque de Polvorines](#)

Urbanización Ronda Monte Alto

Biblioteca de la Sagrada Familia



Arriba: Pasarela actual

Abajo: Antigua pasarela sobre el río Tajo, desaparecida en 1947 tras la crecida del río

Inaugurado en Toledo el Parque de Polvorines y la nueva pasarela peatonal

Con la asistencia del alcalde de Toledo, José Manuel Molina y la Concejala de Urbanismo, Mari Paz Ruiz, quedó inaugurado el pasado día 10 de mayo el Parque de Polvorines y la pasarela peatonal sobre el río Tajo que une la antigua fábrica de armas con los polvorines en la Vega Baja de Toledo.

El parque, consta de una red de senderos que abarcan una superficie de 111.000 m², con caminos de 2 y 4 m de ancho que recorren todo el parque uniendo la pasarela peatonal con tres salidas dispuestas en la parte superior del mismo, lo que permite el paso desde la zona de la Vega Baja de Toledo hasta la carretera de Navalpino a través de la Universidad de Castilla la Mancha y da continuidad a la senda peatonal que recorre Toledo a través de la ribera del río Tajo.

En el punto donde se construye la pasarela existió previamente una pasarela metálica colgada, quedando de ésta los muertos de anclaje y los estribos de apoyo del tablero. Ambos estribos se han reconvertido en miradores sobre el río Tajo.

La nueva pasarela consiste en un puente colgante de 105 m de luz y una anchura libre de tablero de 6 m. Se construyen cuatro pilonos metálicos de acero y un tablero de un metro de canto, compuesto por una sección cajón rectangular con costillas transversales metálicas y una losa de hormigón de 15 cm de canto, este tablero se suspende de los cables principales mediante péndolas conectadas a las costillas transversales.

Ficha técnica

Nombre de la obra:
Urbanización Vega Baja

Dirección de Proyecto.Urbanización:
AUIA. Mario Muelas

Dirección de Proyecto.Pasarela:
Estudio AIA. Ramón Sánchez de León

Promotor/Propietario:
Empresa Municipal Vega Baja

Presupuesto:
17.313.176 €

Equipo de obra

Dirección de Proyecto.Urbanización:
AUIA. Mario Muelas

Dirección de Proyecto.Pasarela:
Estudio AIA. Ramón Sánchez de León

Jefe de obra:
Teodoro del Barco Prieto

Jefe de producción:
Félix García Castro

Últimas adjudicaciones

Ampliación de Mercamadrid

Autopista Eix Transversal

Nuevo estadio del Valencia

Desaladora en Granada

Inauguraciones y primeras piedras

[Nacional](#)

Obras en ejecución

La Ministra de Fomento visita las obras del metro de Atenas

Ampliación del muelle San Juan del Sur en Nicaragua

Túneles de Pajares

El rincón de la RSC

Jornadas de aprendizaje para el impulso de la RSC

El papel de la empresa en la sociedad

Noticias sociales

Alumnos del Curso de Gestión Ambiental visitan FCC

Laboralia 2007

Medalla de Honor de la Carretera para el encargado de obra Miguel Juan Martín

Colaboraciones

Entrevista a José Gascón y Marín Laguna, Director de Prevención de FCC Construcción

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbese

Boletines anteriores

Nacional

Tranvía del Baix Llobregat

Autovía del Cantábrico

Parque de Polvorines

[Urbanización Ronda Monte Alto](#)

Biblioteca de la Sagrada Familia



Se inaugura el Parque Carlos Casares en La Coruña

El pasado 27 de abril, el alcalde de La Coruña, Francisco Javier Losada, acompañado del Presidente de la Real Academia Galega, Xosé Ramón Barreiro y el Director del Instituto Cervantes César Antonio Molina, inauguró las obras de la urbanización Ronda de Monte Alto en La Coruña.

El área urbanizada de 56.000 m², se encuentra en el barrio de Monte Alto, al sur de la antigua cárcel, un entorno privilegiado presidido por la Torre de Hércules que ha sido bautizado con el nombre Parque Carlos Casares, en homenaje al escritor gallego fallecido en el año 2002.

Las obras de urbanización, comprenden los trabajos de demolición de las edificaciones existentes, la red de abastecimiento para el riego del parque y la ejecución de un colector de fecales que baja por el parque paralelo al muro de la antigua cárcel vertiendo finalmente en un pozo situado en la mediana del paseo marítimo.

La urbanización consta de un parque que rodea las antiguas dependencias de la cárcel con la instalación de zonas de juego y recreo para niños y una nueva zona verde al lado de la Torre de Hércules que incluye un área de juegos para niños, un área de descanso y su correspondiente mobiliario urbano.

Las obras se completan con la ejecución de una acera de 2,50 m de ancho en el lado sur de la Ronda de Monte Alto, alumbrado público y la plantación de césped o pradera según la exposición de las zonas a la influencia del mar y arbolado resistente a los fuertes vientos de la zona.

Ficha técnica

Nombre de la obra:
Urbanización Ronda de Monte Alto

Promotor/Propietario:
Junta de Compensación del Polígono G2.01 Ronda Monte Alto

Autor del proyecto:
José Ramón López Calvo y Fernández Carballeda

Plazo de la ejecución
5 meses

Equipo de obra

Jefe de departamento:
Miguel Pérez-Lafuente Córdoba

Jefe de obra:
Esther Ramos Calleja

Jefe de Topografía:
Luis Valdivieso Martín

Encargado:
Ángel Castro Rivas

Administración:
Jesús Vidal Paz

Últimas adjudicaciones

Ampliación de Mercamadrid

Autopista Eix Transversal

Nuevo estadio del Valencia

Desaladora en Granada

Inauguraciones y primeras piedras

[Nacional](#)

Obras en ejecución

La Ministra de Fomento visita las obras del metro de Atenas

Ampliación del muelle San Juan del Sur en Nicaragua

Túneles de Pajares

El rincón de la RSC

Jornadas de aprendizaje para el impulso de la RSC

El papel de la empresa en la sociedad

Noticias sociales

Alumnos del Curso de Gestión Ambiental visitan FCC

Laboralia 2007

Medalla de Honor de la Carretera para el encargado de obra Miguel Juan Martín

Colaboraciones

Entrevista a José Gascón y Marín Laguna, Director de Prevención de FCC Construcción

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbese

[Boletines anteriores](#)

Nacional

Tranvía del Baix Llobregat

Autovía del Cantábrico

Parque de Polvorines

Urbanización Ronda Monte Alto

[Biblioteca de la Sagrada Familia](#)



FCC construye la Biblioteca de la Sagrada Familia en Barcelona

Las obras, consisten en la rehabilitación funcional y estética de un edificio existente en la manzana del Eixample de Barcelona delimitada por las calles Provenza, Padilla, Mallorca y Lepanto, para adaptarlo a las nuevas necesidades de una biblioteca y un centro cívico, así como reordenar el sistema de accesos al conjunto de equipamientos existente.

El edificio que corresponde a la biblioteca y ludoteca, consta de 3 plantas más altillo, se ha intervenido asimismo en la planta baja del mercado existente y en las plantas de aparcamiento.

Se han realizado demoliciones de fachada y forjados interiores para la creación de un gran espacio interior, donde la luz natural penetra a través del lucernario de cubierta y por todo el perímetro de la fachada, que ha sido ejecutada con una doble piel formada por muro cortina, chapa minionda perforada y malla metálica inoxidable.

Los acabados interiores son en líneas generales, pavimento de linoleum y cielo raso de fibras vegetales.



Ficha técnica

Nombre de la obra:
Biblioteca Sagrada Familia

Promotor/Propietario:
Proeixample

Autor del proyecto:
M. Ruisánchez
Capelastegui

Presupuesto:
7.210.712,35 €

Plazo de la ejecución
19,5 meses

Equipo de obra

Jefe de departamento:
Enric Fernández
Cortines

Jefe de obra:
Daniel Piqueres Fluxa

Técnico de instalaciones:
Francesc Vert Estrany

Encargado:
Manuel Ferrer Duran

Administrativo:
Sergio Sánchez Muñoz

Últimas adjudicaciones

Ampliación de Mercamadrid

Autopista Eix Transversal

Nuevo estadio del Valencia

Desaladora en Granada

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Obras en ejecución

[La Ministra de Fomento visita las obras del metro de Atenas](#)

Ampliación del muelle San Juan del Sur en Nicaragua

Túneles de Pajares

El rincón de la RSC

Jornadas de aprendizaje para el impulso de la RSC

El papel de la empresa en la sociedad

Noticias sociales

Alumnos del Curso de Gestión Ambiental visitan FCC

Laboralia 2007

Medalla de Honor de la Carretera para el encargado de obra Miguel Juan Martín

Colaboraciones

Entrevista a José Gascón y Marín Laguna, Director de Prevención de FCC Construcción

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbese

Boletines anteriores



En el centro de la imagen la Ministra de Fomento Magdalena Álvarez, a la izquierda José Mayor, Presidente de FCC Construcción y a la derecha el alcalde de Peristeri, Andreas Pachatouridis. En un segundo plano, con gafas y corbata azul, el Embajador de España en Grecia, Juan Ramón Martínez Salazar

La ministra de Fomento visita las obras del Metro de Atenas

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, visitó el día 20 de junio, las obras de la línea dos del Metro de Atenas. Tramo: Aghios Antonios-Anthoupoli, que construye FCC.

La ministra estuvo acompañada por autoridades del Ministerio griego de Medio Ambiente, Planificación y Obras Públicas, así como por el Presidente de FCC Construcción, José Mayor Oreja, quien agradeció la visita a las obras de Magdalena Álvarez que "ayudará a mejorar aún más las fluidas relaciones que mantenemos con las autoridades griegas".

Esta obra, adjudicada en mayo de 2006, consiste en la construcción de dos estaciones (Peristeri y Anthoupoli) y un túnel de 1.380 metros de longitud. Además se instalarán los sistemas eléctricos y mecánicos, como catenaria, alumbrado, escaleras, ascensores, megafonía, indicadores, expendición de billetes y taquillas.

Las obras fueron adjudicadas por Attiko Metro, organismo dependiente del Ministerio de Medio Ambiente, Planificación y Obras Públicas, a una UTE, participada por FCC Construcción y la constructora local J&P AVAX,. El importe de las obras se acerca a los 100 millones de euros y el plazo de ejecución es de 999 días.

Magdalena Álvarez destacó durante su visita el alto grado de preparación técnica de las constructoras españolas, presentes en obras de importancia en todo el mundo.

Últimas adjudicaciones

Ampliación de Mercamadrid

Autopista Eix Transversal

Nuevo estadio del Valencia

Desaladora en Granada

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Obras en ejecución

La Ministra de Fomento visita las obras del metro de Atenas

[Ampliación del muelle San Juan del Sur en Nicaragua](#)

Túneles de Pajares

El rincón de la RSC

Jornadas de aprendizaje para el impulso de la RSC

El papel de la empresa en la sociedad

Noticias sociales

Alumnos del Curso de Gestión Ambiental visitan FCC

Laboralia 2007

Medalla de Honor de la Carretera para el encargado de obra Miguel Juan Martín

Colaboraciones

Entrevista a José Gascón y Marín Laguna, Director de Prevención de FCC Construcción

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbese

Boletines anteriores



FCC realiza la ampliación del Muelle de San Juan del Sur en Nicaragua

FCC Construcción a través de su filial M&S realiza las obras de ampliación del Muelle de San Juan del Sur en Nicaragua, que mejoraran las condiciones de infraestructura para la pesca artesanal del puerto.

La principal actuación consiste en la recuperación de terrenos al mar, mediante la construcción de muros de hormigón prefabricados de 27 toneladas, hincados a una profundidad de ocho metros bajo el nivel del mar y la ejecución de un rompeolas formado por 750 tetrápodos de cuatro y cinco toneladas.



Ficha técnica

Nombre de la obra:
Ampliación del muelle de San Juan del Sur, Nicaragua

Promotor / Propietario:
Wakachiku Construction Co.Ltd / Corporación M&S S.A.

Presupuesto:
3.176.000 USD

Plazo de ejecución :
12 meses

Equipo de obra

Jefe de departamento:
Pedro Collado

Gerente:
Néstor Pereira

Jefe de obra:
Eduardo Álvarez

Últimas adjudicaciones

Ampliación de Mercamadrid

Autopista Eix Transversal

Nuevo estadio del Valencia

Desaladora en Granada

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Obras en ejecución

La Ministra de Fomento visita las obras del metro de Atenas

Ampliación del muelle San Juan del Sur en Nicaragua

[Túneles de Pajares](#)

El rincón de la RSC

Jornadas de aprendizaje para el impulso de la RSC

El papel de la empresa en la sociedad

Noticias sociales

Alumnos del Curso de Gestión Ambiental visitan FCC

Laboralia 2007

Medalla de Honor de la Carretera para el encargado de obra Miguel Juan Martín

Colaboraciones

Entrevista a José Gascón y Marín Laguna, Director de Prevención de FCC Construcción

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbese

[Boletines anteriores](#)

Finaliza la excavación del Túnel Este (Lote I) de Pajares. Línea de Alta Velocidad León-Asturias

La tuneladora "Virgen del Camino", perteneciente a la "UTE Túneles de Pajares 1", A., adjudicataria del Lote I de la Línea de Alta Velocidad León-Asturias en su tramo Túneles de Pajares, ha finalizado la perforación del Túnel Este después de haber excavado 9.875 metros.

La tuneladora "Virgen del Camino" es una máquina de escudo simple que ha sido fabricada por la empresa francesa NFM Technologies, perteneciente al Grupo Wirth. Esta tuneladora, a la que se ha dotado de la más moderna tecnología existente, se puede considerar una verdadera fábrica de túneles móvil, realizando ciclos de excavación y revestimiento mediante la colocación de anillos formados por 7 dovelas prefabricadas de hormigón, de 50 cm de espesor, que conforman un túnel de 9,88 metros de diámetro.

Los trabajos de perforación del túnel Este comenzaron el día 13 de septiembre de 2005 y finalizaron el día 4 de junio de 2007, con un rendimiento diario medio de 15,70 metros. Como datos significativos, la máxima producción mensual ha sido 865,5 metros (577 anillos), siendo el máximo avance diario conseguido de 51 metros (34 anillos).

Estos datos corresponden a metros de túnel totalmente terminado (a falta de colocación de la superestructura compuesta por vía y catenaria).

La excavación de estos túneles se ha convertido en un referente a nivel mundial dentro de la obra civil, ya que el túnel de 25 km, que conforman el tramo Túneles de Pajares, es el 7º túnel más largo del mundo, el 2º de España y uno de los más complicados desde el punto de vista geológico y geotécnico.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LA TUNELADORA "VIRGEN DEL "CAMINO"	
Potencia instalada total	7.900 kW
Diámetro	9,88 m
Longitud del escudo	10,23 m
Potencia del accionamiento	4.900 kW
Empuje máximo de la cabeza	17.900 kN
Longitud aproximada con back-up	192 m
Potencia de ventilación	1.000 kW
Par de desbloqueo	30.000 kNm

Geología y Medioambiente

La excavación del túnel ha supuesto también un gran reto desde el punto de vista del terreno a atravesar, debido a la complejidad de la geología de la región.

En efecto, el túnel ejecutado atraviesa la unidad geológica denominada Somiedo-Correccilla, perteneciente a la Región de Pliegues y Mantos que, a su vez, se integra en la Zona Cantábrica, parte más externa de la rama septentrional del Macizo Hercínico Ibérico.



Vista de la Tuneladora Virgen del Camino

Los principales retos a los que ha tenido que enfrentarse el Lote I han sido, por un lado, los abundantes cambios de terreno, pasando de terrenos competentes (areniscas, calizas y cuarcitas) a otros incompetentes (lutitas). Por otro lado, el gran desarrollo de los sistemas de fracturación en los materiales excavados, originado por las sucesivas fases tectónicas, ha provocado la existencia de zonas con muy baja calidad geotécnica y geomecánica.

Además la presencia de cuevas y conductos cársticos llenos de agua y barro en los materiales calcáreos y la red de fracturación existente en areniscas y cuarcitas, rellena de arenas sin consolidar, han provocado importantes avenidas de agua y barro durante la excavación. En algunos episodios de avenida se han llegado a bombear al exterior caudales puntuales de más de 2.000 litros por segundo. El bombeo medio se ha situado entre los 200 y 300 litros por segundo, realizándose el tratamiento de aguas con una planta depuradora diseñada para tratar 10.000 mgr. por litro de partículas sólidas en caudales de 100 litros por segundo.

Muy problemático ha sido también el sostenimiento, especialmente de los materiales pizarrosos, debido a las elevadas coberteras y presiones existentes sobre el túnel.

Desde el emboquille en La Pola de Gordón la cobertera va aumentando progresivamente hasta alcanzar los 775 metros en el punto de parada y desmontaje. Esto provoca que haya tramos donde se alcancen presiones litostáticas e hidrostáticas muy elevadas (hasta 25 MPa y 6 MPa respectivamente).

Por último, la presencia de gases potencialmente peligrosos obligó a dotar a las tuneladoras de potentes sistemas de ventilación, de medida y de control. Se instalaron 3 ventiladores 500 Kw en cada túnel que a través de una tubería de 2,60 m de diámetro es capaz de proporcionar un caudal soplante de 60 m³/s en cabeza. Esta ventilación se reforzó con otra situada en la cabeza de carácter aspirante que permite crear una subpresión que potencie la circulación del aire. Por otro lado, la tuneladora cuenta con un completo conjunto de detectores que han permitido un perfecto control de los gases (CH₄, SO₂, H₂S, CO₂, CO) y para controlar las concentraciones de O₂ en el aire. La presencia de gases se confirmó durante la excavación, pero su concentración no fue elevada y la inmediata dilución conseguida por los sistemas de ventilación hizo que en ningún momento se viera disminuida la seguridad del personal encargado de la ejecución de los trabajos ni el ritmo de perforación.

FICHA TÉCNICA	
Promotor:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias
Gerente:	D. Ignacio Muñoz Gonzalez
Jefe de Túnel:	D. Juan José Margareto Menéndez
Jefe de Producción:	D. Andrea Simone Lavagno
Jefe de Maquinaria:	D. Diego García Aldaya
Jefe de Ofic. Técnica:	D. Angel Luis Navarro Rodríguez
Jefe de Topografía:	D. Javier Martín de la Iglesia
Jefe de Prevención:	D. Jose Antonio Checa Díez
Jefe de Compras:	D. Manuel González Villanueva

Últimas adjudicaciones

Ampliación de Mercamadrid

Autopista Eix Transversal

Nuevo estadio de Valencia

Desaladora en Granada

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Obras en ejecución

La Ministra de Fomento visita las obras del metro de Atenas

Ampliación del muelle San Juan del Sur en Nicaragua

Túneles de Pajares

El rincón de la RSC

[Jornadas de aprendizaje para el impulso de la RSC](#)

El papel de la empresa en la sociedad

Noticias sociales

Alumnos del Curso de Gestión Ambiental visitan FCC

Laboralia 2007


Medalla de Honor de la Carretera para el encargado de obra Miguel Juan Martín

Colaboraciones

Entrevista a José Gascón y Marín Laguna, Director de Prevención de FCC Construcción

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbese

Boletines anteriores 

Jornada de aprendizaje e intercambio de experiencias para el impulso de la Responsabilidad Social Corporativa

El viernes, 22 de julio, se celebró en la Torre Picasso la I jornada de aprendizaje e intercambio de experiencias para el impulso de la RSC en todas las empresas del Grupo FCC.

Felipe García, Secretario General y Presidente del comité de Responsabilidad Corporativa del Grupo, abrió la jornada recordando la importancia de la RSC en la organización y se refirió al Plan Director que recoge la estrategia a seguir en 2007-08.

José Luis Blasco, consultor de KPMG, continuó con la exposición sobre los nuevos retos y desafíos de la RSC y su necesidad en un mundo en continuo cambio, en el que la empresa tiene que responder a las expectativas de sus públicos de interés creando relaciones de confianza, "los negocios no pueden tener éxito en las sociedades que fracasan".

La segunda parte de la jornada recogió la visión externa de tres expertos sobre tres problemas concretos de RSC: Jesús Lizcano, Catedrático de la Universidad Autónoma de Madrid y Presidente de la ONG Transparencia Internacional, habló sobre la ética en los negocios; Guido Schmidt, Director del Programa de agua de WWF ADENA, transmitió el problema de la escasez del agua en el mundo; Luis Rosel, Director de la Fundación Laboral de la Construcción, basó su ponencia en la seguridad y salud en el trabajo.

Posteriormente se organizaron cuatro grupos de trabajo en los que se hicieron propuestas de acciones respecto a tres temas: comportamiento ético, impacto ambiental y seguridad laboral. Tras la reflexión y el trabajo en equipo, se compartieron y pusieron en común las propuestas de los cuatro grupos.

La jornada prosiguió con tres ponencias de KPMG, relativas a la ecoeficiencia (hacer más con menos recursos), el cambio climático; el diálogo y cooperación con los grupos de interés. En este bloque también participó Luis Herrera, de la Fundación Empresa y Sociedad, que aportó su visión sobre la inmigración y el empleo en el sector.

Finalmente, Javier López- Galiacho, Director del Departamento de RSC del Grupo FCC, cerró la jornada agradeciendo la asistencia y participación de todas las personas de FCC que trabajan en este campo, habló de la oportunidad que tenemos y la importancia de avanzar todos en la misma dirección, con la posibilidad de establecer esta jornada como un punto de encuentro anual para el intercambio de experiencias y seguir aprendiendo en este campo tan nuevo como es la RSC y que brinda las oportunidades necesarias de crecimiento equilibrado y duradero a una empresa como es FCC con una historia de más de 107 años.

Últimas adjudicaciones

Ampliación de Mercamadrid

Autopista Eix Transversal

Nuevo estadio del Valencia

Desaladora en Granada

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Obras en ejecución

La Ministra de Fomento visita las obras del metro de Atenas

Ampliación del muelle San Juan del Sur en Nicaragua

Túneles de Pajares

El rincón de la RSC

Jornadas de aprendizaje para el impulso de la RSC

[El papel de la empresa en la sociedad](#)

Noticias sociales

Alumnos del Curso de Gestión Ambiental visitan FCC

Laboralia 2007

Medalla de Honor de la Carretera para el encargado de obra Miguel Juan Martín

Colaboraciones

Entrevista a José Gascón y Marín Laguna, Director de Prevención de FCC Construcción

**Imprimir
Descargar PDF**

Suscríbese

Boletines anteriores



FCC Construcción y el papel de la empresa en la sociedad

La Fundación Entorno presentó el 19 de junio, los resultados de sus grupos de trabajo: "Energía y Cambio climático" y "El papel de la empresa en la sociedad" en las que han participado 18 empresas.

FCC Construcción ha participado en la publicación, "el papel de la empresa en la Sociedad" que contiene una declaración conjunta firmada por: Luis Atienza Serna, Presidente de REE; Saverio A. Banchini, Consejero Delegado de Holcim; Enrique Macián; Director General de Dupont; Joaquín Ayuso, Consejero Delegado del Grupo Ferrovial; Antonio Brufau, presidente ejecutivo Repsol YPF; Enrique Marcian Cardete, Director General de Dupont; José Mariá Vilas Aventín, Presidente de Unilever España; y José Mayor Oreja, Presidente de FCC Construcción.

La declaración recoge la visión de los firmantes sobre el papel de la empresa en la sociedad, que no es otro que el de suministrar productos y servicios cada vez mejores a un número creciente de personas, creando valor para todas las partes interesadas y contribuyendo a dar respuesta a los grandes desafíos de la sociedad, entre ellos la pobreza, el cambio climático, el agotamiento de los recursos naturales, la diversidad, los cambios demográficos, la seguridad y la salud".

Para Cristina García-Orcoyen, Directora Gerente de la Fundación Entorno, "esta declaración constituye una nueva forma de pensar, que implica integración del desarrollo sostenible en la cultura, estrategia y en todas las áreas de la empresa, la función del diálogo con todas las partes interesadas y la acción".

Este grupo de trabajo se creó a mediados de 2006 con el objetivo de que las empresas dispusieran de una plataforma desde la que desarrollar una perspectiva consistente y realista de su papel en la sociedad.

FCC Construcción colabora con la Fundación Entorno desde hace más de cinco años y el pasado noviembre firmó un acuerdo como empresa colaboradora.

Además del grupo de trabajo, El papel de la empresa en la sociedad, FCC Construcción ha participado en el programa sectorial Construcción Sostenible cuyos resultados se presentarán a finales de año.

Últimas adjudicaciones

Ampliación de Mercamadrid

Autopista Eix Transversal

Nuevo estadio del Valencia

Desaladora en Granada

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Obras en ejecución

La Ministra de Fomento visita las obras del metro de Atenas

Ampliación del muelle San Juan del Sur en Nicaragua

Túneles de Pajares

El rincón de la RSC

Jornadas de aprendizaje para el impulso de la RSC

El papel de la empresa en la sociedad

Noticias sociales

[Alumnos del Curso de Gestión Ambiental visitan FCC](#)

Laboralia 2007

Medalla de Honor de la Carretera para el encargado de obra Miguel Juan Martín

Colaboraciones

Entrevista a José Gascón y Marín Laguna, Director de Prevención de FCC Construcción

**Imprimir
Descargar PDF**

Suscríbese

Boletines anteriores



Los alumnos del Curso Superior de Gestión Ambiental durante su visita al tranvía de Parla

Alumnos del Curso Superior de Gestión Ambiental visitan FCC Construcción

Este año se ha desarrollado la quinta edición del Curso Superior sobre Políticas e Instrumentos de Gestión Ambiental, patrocinado por FCC en el marco de la Fundación Carolina y en colaboración con la Universidad San Pablo CEU.

El Programa internacional de visitantes de la Fundación Carolina ha permitido que el pasado 25 de abril, 14 alumnos del curso, procedentes de distintos países de Iberoamérica visitaran FCC Construcción, donde pudieron conocer la organización de la empresa y su política medioambiental, para después visitar dos obras de reciente inauguración la M- 407 y el tranvía de Parla.

La Fundación Carolina se constituye en octubre del año 2000 como una institución para la promoción de las relaciones culturales y la cooperación en materia educativa y científica entre España y los países Iberoamericanos, así como con otros países con especiales vínculos históricos, culturales o geográficos, para los cual desarrolla programas de Formación, Investigación, Responsabilidad social y el Programa Internacional de visitantes.

Últimas adjudicaciones

Ampliación de Mercamadrid

Autopista Eix Transversal

Nuevo estadio del Valencia

Desaladora en Granada

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Obras en ejecución

La Ministra de Fomento visita las obras del metro de Atenas

Ampliación del muelle San Juan del Sur en Nicaragua

Túneles de Pajares

El rincón de la RSC

Jornadas de aprendizaje para el impulso de la RSC

El papel de la empresa en la sociedad

Noticias sociales

Alumnos del Curso de Gestión Ambiental visitan FCC

[Laboralia 2007](#)

Medalla de Honor de la Carretera para el encargado de obra Miguel Juan Martín

Colaboraciones

Entrevista a José Gascón y Marín Laguna, Director de Prevención de FCC Construcción

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbese

Boletines anteriores 

FCC Construcción presente en el comité organizador de Laboralia 2007

Los días 30, 31 de mayo y 1 de junio se celebró en el nuevo centro de eventos de la ciudad de Valencia la IV edición de la Feria integral de prevención, protección seguridad y salud laboral, Laboralia, coincidiendo con el II Congreso Europeo de Seguridad y Salud en el trabajo y cuyo objetivo ha sido actualizar el debate sobre todas aquellas cuestiones relacionadas con la prevención de riesgos laborales que permitan avanzar en la lucha contra la siniestralidad laboral y en la mejora de las condiciones de trabajo.

FCC, que ha formado parte del Comité organizador de los dos eventos, ha participado también en las distintas jornadas sobre seguridad celebradas en el congreso, destaca especialmente las aportaciones en la sesión "Seguridad en Construcción de obras marítimas" del día 31 de mayo, en la que profesionales de nuestra empresa transmitieron su experiencia en la ejecución de las actividades de "Encofrado de espaldones y hormigonado con climatología adversa."



Stand de FCC en Laboralia 2007

Últimas adjudicaciones

Ampliación de Mercamadrid

Autopista Eix Transversal

Nuevo estadio de Valencia

Desaladora en Granada

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Obras en ejecución

La Ministra de Fomento visita las obras del metro de Atenas

Ampliación del muelle San Juan del Sur en Nicaragua

Túneles de Pajares

El rincón de la RSC

Jornadas de aprendizaje para el impulso de la RSC

El papel de la empresa en la sociedad

Noticias sociales

Alumnos del Curso de Gestión Ambiental visitan FCC

Laboralia 2007

[Medalla de Honor de la Carretera para el encargado de obra Miguel Juan Martín](#)

Colaboraciones

Entrevista a José Gascón y Marín Laguna, Director de Prevención de FCC Construcción

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbese

Boletines anteriores

Medalla de Honor de la Carretera para el encargado de obra Miguel Juan Martín

La Asociación Española de la Carretera, ha otorgado la Medalla de Honor de la Carretera a Miguel Juan Martín, encargado de obra de la delegación de Castilla y León de FCC Construcción, por su trayectoria personal, esfuerzo y conocimiento de la obra pública, su concesión supone un reconocimiento público a su dedicación en pro de la carretera en todas sus facetas.

La ceremonia de entrega se celebró el día 6 de junio en el Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos, con la asistencia de autoridades y directivos de FCC que quisieron acompañar al homenajeado.

Miguel Juan Martín, se incorporó a FCC Construcción en 1990 y hasta la fecha ha intervenido en importantes obras como la autovía Villalpando-Benavente, las presas de Santa Cruz de Pinares en Ávila y Treviño en Burgos, o la autovía Toro-Zamora, actualmente es el encargado del puente sobre el Danubio que unirá las localidades de Vidin (Bulgaria) y Calafat (Rumanía).



Miguel Juan Martín, recibe la medalla de manos de Carlos Payá, Vicepresidente de Cruz Roja. A la izquierda, el Presidente del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas, Gonzalo Meneses

Últimas adjudicaciones

Ampliación de Mercamadrid

Autopista Eix Transversal

Nuevo estadio del Valencia

Desaladora en Granada

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

Obras en ejecución

La Ministra de Fomento visita las obras del metro de Atenas

Ampliación del muelle San Juan del Sur en Nicaragua

Túneles de Pajares

El rincón de la RSC

Jornadas de aprendizaje para el impulso de la RSC

El papel de la empresa en la sociedad

Noticias sociales

Alumnos del Curso de Gestión Ambiental visitan FCC

Laboralia 2007

Medalla de Honor de la Carretera para el encargado de obra Miguel Juan Martín

Colaboraciones

[Entrevista a José Gascón y Marín Laguna, Director de Prevención de FCC Construcción](#)

**Imprimir
Descargar PDF**

Suscríbese

Boletines anteriores



José Gascón y Marín Laguna. Director de Prevención de FCC Construcción

Entrevista a José Gascón y Marín Laguna, Director de Prevención de FCC Construcción

“El Servicio de Prevención colabora con la empresa para que el cumplimiento de las obligaciones legales sea efectivo y eficaz”

Prevención y formación son los dos pilares básicos en los que se sustenta la filosofía de la empresa FCC Construcción, presente en el comité organizador de Laboralia 2007. El control de todos los aspectos que a priori podrían provocar un accidente laboral implica una gestión adecuada donde se salvaguarda en todo momento al trabajador. Los riesgos típicos a los que se tienen que enfrentar cada día los profesionales de la construcción encuentra una enérgica respuesta en la implantación de un conjunto vigoroso de propuestas y medidas que a continuación explica José Gascón y Marín Laguna, director de Prevención de FCC Construcción.

**¿Cómo está estructurado el Departamento de Prevención de Riesgos Laborales de la empresa?
¿Cuál es la filosofía que rige las actuaciones de dicho Departamento?**

El Servicio de Prevención de FCC Construcción está integrado en el Servicio Mancomunado del Grupo FCC. En FCC Construcción, la dirección del Servicio de Prevención está en dependencia directa del Director General. Tiene una estructura central y técnicos en las diferentes zonas, delegaciones y obras, de forma que se asegura la proximidad a los centros de trabajo. El Servicio de Prevención colabora con los diferentes estamentos de la empresa para que el cumplimiento de las obligaciones legales sea efectivo y eficaz.

¿Cuál ha sido la evolución a lo largo de los años del planteamiento de la empresa en torno a la prevención laboral? ¿Qué logros y mejoras se han conquistado? ¿En qué se ha traducido?

El Servicio de Prevención es la evolución del Departamento de Seguridad que se constituyó hace más de 35 años. Por política de empresa, se ha ido integrando cada vez más la prevención en la gestión de FCC Construcción. Esta gestión integrada ha obtenido la conformidad en la Auditoría Legal (RD 39/97) y en la OHSAS 18001.

¿Cuáles son los planes concretos puestos en marcha en cuanto a prevención de riesgos laborales? ¿Qué estrategias y acciones se siguen?

Al integrarse en el sistema de gestión, la prevención se toma en consideración desde el momento en que se conoce la adjudicación de

una obra. Antes de comenzar los trabajos ya se analizan y evalúan los posibles riesgos, planteando las medidas correctoras y los medios estimados para la ejecución de la obra. Participan todos los niveles de la empresa implicados. Se consigue así tener los medios disponibles con antelación, al estar considerados en la planificación de los trabajos.

¿Cuáles son los principales riesgos laborales específicos y característicos a los que se enfrentan los trabajadores de la empresa? ¿Cuáles son las soluciones para impedir esos riesgos?

Los riesgos son los habituales de la construcción (trabajos en altura, manejo de cargas, excavaciones, electricidad, etc.). Para evitarlos y reducirlos, se planifican los trabajos en obra en los correspondientes Planes de Seguridad, en los que se determinan las medidas de protección que se emplearán, así como se analizan los medios auxiliares y maquinaria, para que lleguen a obra con los elementos de protección que correspondan.

¿Qué peculiaridades presenta el sector de la construcción en cuanto a prevención y formación?

Por las características intrínsecas del sector, con gran número de centros de trabajo que cambian permanentemente, por la sucesión de trabajos en obras, que requieren diferentes oficios y por la movilidad de las personas, los cambios en obra se suceden día a día. Esto hace que las medidas preventivas sean siempre temporales (tienen una duración limitada) y las actividades formativas "in situ" son más complicadas que en otros sectores con centros fijos y permanentes.

¿Qué nivel de concienciación existe entre los trabajadores? ¿Participan activamente en los planes de prevención?

Los factores antes señalados hacen que la labor de formación sea constante para concienciar a los trabajadores. En los últimos años va aumentando su colaboración en el correcto uso y mantenimiento de los sistemas de protección, pero aún queda un camino importante para recorrer.

¿Qué importancia tiene la formación en prevención de riesgos laborales? ¿Qué planes formativos existen?

Por lo que se ha comentado ya, la importancia es máxima. Es preciso un gran esfuerzo de todas las partes implicadas, no sólo empresas y trabajadores. Desde las Administraciones Públicas a los promotores y técnicos, todos tienen que favorecer los planes formativos. En nuestro caso, hay programas anuales de formación en prevención para técnicos y mandos de nueva incorporación, cursos de reciclaje y especializados, así como en obra para los trabajadores, en función de la fase de obra. Todos los responsables de obra (jefes de obra, ayudantes, encargados, capataces) hacen el curso de 50 horas, conforme a la Ley de Prevención. Oficiales y jefes de equipo de determinadas actividades también lo hacen, para poder ser, en su caso, recurso preventivo. También los delegados de prevención elegidos hacen el curso de nivel básico (50 h.).

¿Qué actuaciones a corto plazo se van a realizar en materia de prevención de riesgos laborales?

Dada la implantación del sistema de gestión y el proceso de mejora continua establecido en la empresa, no hay actuaciones específicas adicionales a corto plazo. Se continúa con la planificación anual y se incorporan novedades técnicas o equipos de trabajo más seguros, cuando han sido probados.

¿Se hace un seguimiento de la salud laboral de los trabajadores? ¿A qué conclusiones se han llegado?

El Servicio Médico, dentro del Servicio de Prevención, hace el seguimiento de la salud de los trabajadores, mediante reconocimientos y exploraciones, con los protocolos correspondientes. En función de los datos, siempre manteniendo la confidencialidad, establece campañas preventivas y sobre hábitos saludables, así como notifica a prevención si se detectan situaciones que puedan tener origen en fallos en los

sistemas de protección o en formas de realizar el trabajo.

De cara a un futuro inmediato, ¿Cuáles son las principales acciones y propósitos previstos por la empresa en la prevención de riesgos laborales?

De cara al futuro, se van a ir desarrollando políticas tendentes a mejorar la integración de todos los trabajadores en obra, puesto que el sistema de gestión se aplica a todos (subcontratas incluidas) y es necesario reforzar la coordinación entre empresas, pues hay actuaciones y obligaciones preventivas que son de cada empresa y no se pueden sustituir. La mejora de los sistemas de las empresas subcontratistas es un objetivo que ya se estableció y que se mantiene para su mejora continua. Como consecuencia de estas acciones, los índices de accidentes en el personal de las empresas subcontratadas se mantienen en niveles muy inferiores a los del sector.